



RACING GEAR GL4-5

HUILE POUR BOITE DE VITESSES



GAMME MOTO

BOITE DE VITESSES
SEMI-SYNTHETIQUE
SAE 75W-90

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



Performance



NORMES INTERNATIONALES

API GL-4 & GL-5

APPLICATIONS

RACING GEAR GL4-5 est une huile semi-synthétique particulièrement recommandée la lubrification des boîtes de vitesse des motos 2 temps et 4 temps.

RACING GEAR GL4-5 est à utiliser lorsque le constructeur recommande une huile API GL-5 ou API GL-4 dans un grade SAE 75W-90 ou 80W-90.

AVANTAGES

- **Excellent pouvoir extrême pression et anti-usure** assurant une protection maximale des pignons et des engrenages dans les contraintes les plus sévères.
- **Protection élevée des boîtes de vitesses** à hautes températures et limite la surchauffe engendrée par les faibles volumes d'huile dans les carters.
- **Compatible avec les différents matériaux et élastomères.** Protège de la rouille et de la corrosion.
- **Excellente fluidité à basse température.**

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

API GL-4
API GL-5

**CARACTERISTIQUES**

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	75W-90
Couleur	-	visuelle	Ambrée
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60101	893
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60100	100.3
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60100	16.2
Indice de viscosité	-	NF T 60136	174
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-45
Point d'éclair	°C	NF T 60118	178
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10.4
Teneur en cendre sulfatées	% masse	NF T 60143	1.03

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.